

RADOMYŠL

REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V OBCI RADOMYŠL

parcely č. kat. 1378/8, 1378/9, 1386 v k. ú. Radomyšl

D.1.1.1 SO 01 – KOMUNIKACE

A - Technická zpráva

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Investor: Městys Radomyšl
Maltézské náměstí 82
387 31 Radomyšl

Projektant: K+K KONZULT s.r.o.
Nišovice 79
387 01 Volyně



Nišovice

Červen 2024

a/ účel objektu

Tato projektová dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace včetně přilehlého chodníku a rekonstrukci inženýrských sítí – kanalizace dešťové, kanalizace splašková, vodovodní řad, veřejné osvětlení a přípojky – vše na místě stávajícího vedení, kromě kabelu veřejného osvětlení.

V této samostatné části projektové dokumentace je řešen stavební objekt „SO 01 – KOMUNIKACE“.

b/ Urbanistické řešení stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace s živičným povrchem a rekonstrukci stávajícího chodníku z betonové dlažby. Půdorysné rozměry obnovovaných ploch jsou zachovány stávající beze změny.

Navržená rekonstrukce místní komunikace a chodníku je řešena na pozemcích č. kat. 1378/8, 1378/9, 1386 v k. ú. Radomyšl.

c/ Architektonické řešení stavby

Půdorysné rozměry rekonstruované místní komunikace jsou zachovány stávající beze změny, rovněž niveleta bude zachována stávající bez navýšení, podrobnosti řešení jsou patrné z výkresové části projektové dokumentace. Řešená místní komunikace je živičná, ohraničena betonovými silničními obrubníky. Dešťové vody jsou svedeny příčným a podélným sklonem uličními vpustěmi do dešťové kanalizace. V trase komunikace jsou navrženy dva dlouhé zpomalovací prahy z betonové dlažby červené barvy, jako náhrada dvou stávajících krátkých zpomalovacích plastových prahů.

Půdorysné rozměry rekonstruovaného chodníku jsou rovněž zachovány stávající beze změny, podrobnosti řešení jsou patrné z výkresové části projektové dokumentace. Řešený chodník je veden podél řešené místní komunikace, je z betonové dlažby v barvě šedé, v ploše dlažby jsou navrženy signální pásy š. 400mm a varovné pásy š. 800mm z reliéfní dlažby v barvě červené. Chodník je na vnější straně ohraničen parkovými obrubníky, které tvoří zároveň vodící linii převýšením 60mm nad plochou dlažby. Na vnitřní straně souběžně s komunikací je chodník ohraničen silničními obrubníky. Dešťové vody jsou svedeny příčným a podélným sklonem na přilehlou živičnou místní komunikaci, která je odvodněna uličními vpustěmi do dešťové kanalizace. Vjezd u objektu č. p. 270 je doplněn odvodňovacím šterbinovým žlabem zaústěným do přilehlé dešťové kanalizace.

d/ Technické řešení stavby

Před zahájením výkopových prací bude provedeno vytyčení inženýrských sítí. Veškeré křížení s inženýrskými sítěmi bude převzato jejich správcí. Při křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi bude dodržena odstupová vzdálenost dle ČSN.

Komunikace je navržena živičná s pojízdnou vrstvou z asfaltobetonu ohrubného ACO11+ modifikovaného tl. 40mm, dále spojovací postřík z modifikované emulze 0,5kg/m², asfaltobeton nosný ACL16+ tl. 60mm, spojovací postřík z emulze 0,5kg/m², asfaltobeton podkladní ACP+ tl. 50mm, posyp drceným kamenivem 5,0kg/m², infiltrační postřík a podkladní vrstvy z kameniva ŠD 0/63 tl. 250mm a ŠD 0/125 tl. 250mm. Komunikace je ohraničena silničními obrubníky s převýšením 120mm nad živičnou komunikací. V místě vjezdů na pozemky nájezdové obrubníky s převýšením 20mm nad živičnou komunikací. Dlouhé zpomalovací prahy délky 6,00m, výšky 100mm, z betonové dlažby tl. 80mm červené barvy, dále kladecí vrstva jemného kameniva 0/4 tl. 30mm, podkladní beton C12/15 tl. 200mm a podkladní vrstvy z kameniva ŠD 0/63 tl. 210mm a ŠD 0/125 tl. 250mm. Prahy jsou doplněny vodorovným dopravním značením V17 – trojúhelníky a svislým dopravním značením IP2 – zpomalovací práh.

Chodník je navržen z betonové dlažby tl. 80mm šedé barvy, dále kladecí vrstva jemného kameniva 0/4 tl. 30mm a podkladní vrstvy kameniva ŠD 0/16 tl. 50mm a ŠD 0/32 tl. 250mm. Chodník je na vnější straně ohraničen parkovými obrubníky, které tvoří zároveň vodící linii převýšením 60mm nad plochou dlažby. Na vnitřní straně souběžně s komunikací je chodník ohraničen silničními obrubníky. v ploše dlažby jsou navrženy signální pásy š. 400mm a varovné pásy š. 800mm z reliéfní dlažby v barvě červené.

e) Navrhované parametry stavby:

plocha živičné komunikace	1.650,00 m ²
plocha chodníku a vjezdů z bet. dlažby	410,00 m ²